

ENERGIA ELABORO

Nuova grandeza scalare comune alle sublumine
tra i corpi: Energia

S'introduce a partire dal concetto di Lavoro delle Forze
e in meccanica si presenta come en. cinetica + en. potenziale

Lavoro = forza x spostamento

dipende da: genere della linea - percorsi

eccetto che nei cammini conservativi → en. potenziale

Leggi delle dinamiche - lavoro → variazione en. cinetica

Il lavoro dipende dal sistema di riferimento

Se tutte le forze sono conservative

En. meccanica = cinetica + potenziale = cost.

Forze conservative: gravità - elettrica

F. non conservative: attrito

Riportare lavoro energia fornire una nuova prospettiva
anche per i problemi della dinamica - Utilità pratica -

Regimi di accennabilità - en. potenziale

Equilibrio e stabilità

En. potenziale: interazione tra un corpo e il suo ambiente

* Con questo capitolo termina la meccanica del punto
1° esame

01/04/2016

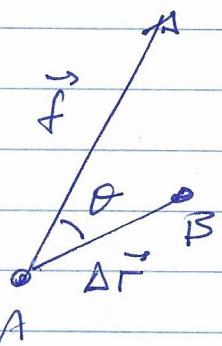
ENERGIA E LAVORO

Energia - leggi di conservazione - "consumo energetico"

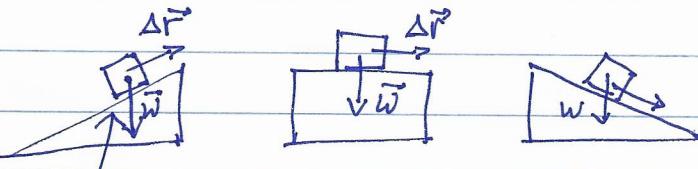
Lavoro di una Forza

Dato \vec{f} (costante nello spazio e nel tempo)

Lavoro: prodotto scalare della forza per lo spostamento del suo punto di applicazione

$$L_{AB} = \vec{f} \cdot \vec{AB} = \vec{f} (\vec{r}_B - \vec{r}_A) = \vec{f} \cdot \Delta \vec{r}$$


$L_{AB} \geq 0$



caso perpendicolare alla forza

$$L_{AB} < 0 \quad L = 0 \quad L > 0$$

$$\vec{f} = \vec{w} \quad \theta > \frac{\pi}{2} \quad \theta = \frac{\pi}{2} \quad \theta < \frac{\pi}{2}$$

Se la forza coincide con la funzione $\vec{f}(\vec{r}_0)$

$$L_{AB} \approx \sum_i \vec{f}(\vec{r}_i) \cdot \Delta \vec{r}_i$$

Lavoro elementare

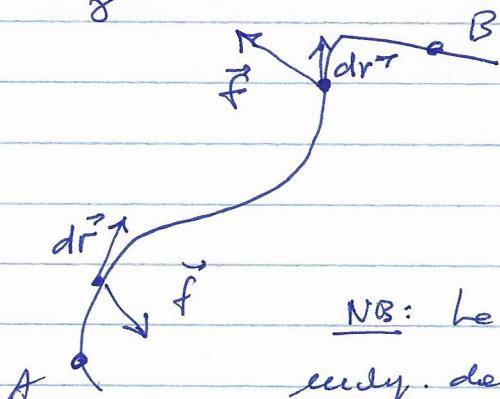
$$\delta L = \vec{f} \cdot d\vec{r}$$

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{r}$$

$$; \delta L = f_x dx + f_y dy + f_z dz$$

$$L_{AB} = \int_A^B (f_x dx + f_y dy + f_z dz) = \int_{x_A}^{x_B} f_x dx + \int_{y_A}^{y_B} f_y dy + \int_{z_A}^{z_B} f_z dz$$

$\int_S \rightarrow$ fuo dipende dalla traiettoria



L'è indipendente dal cammino nel caso di forze conservative (che dipendono solo dalla posizione) - iniziale e finale

NB: le forze di interazione tra corpi sono indipendenti del riferimento ma la legge viene lungo S in genere dipende dal riferimento

→ In genere il lavoro viene con il riferimento.

Princípio di indipendenza delle azioni simultanee -

Più forze f_i agiscono

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{r} = \int_A^B \sum_i \vec{f}_i \cdot d\vec{r} = \sum_i \int_A^B \vec{f}_i \cdot d\vec{r}_i = \sum_i L_{AB}^{(i)}$$

Si può scegliere il modo più conveniente.

Dimensionamento $L_{AB} \propto [L^2 M T^{-2}]$

L'unità di misura è il joule (J, SI) in CGS (erg)

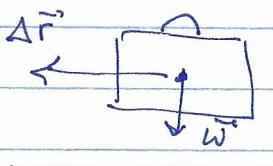
Un joule è il lavoro compiuto dalle forze di 1 newton quando il punto si sposta di un metro ($\parallel \vec{F}$)

$$1 J = 1 m^2 kg s^{-2} (= 10^7 erg.)$$

Brindisi: $100 g \times 1 m$

$$L = 0.1 \times 9.8 \times 1 \approx 1 J$$

Problema: valigia ed esercita come

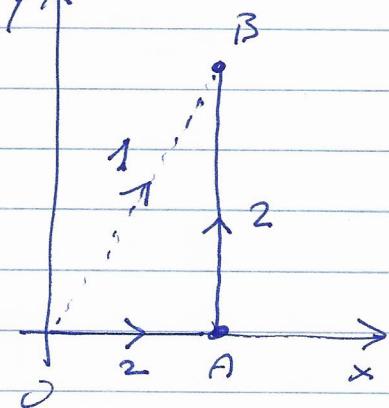


Tenere un peso fermo richiede energia alla persona. I muscoli sono più costosi degli oggetti.

[di forza non conservativa]

Esempio: Una forza dipende solo dalle coordinate secondo
la legge: $\vec{F} = axy\vec{i} + 3b\vec{j}$

$$\text{Ratti } O = (0, 0, 0); B(3, 6, 0)$$



$$\begin{aligned}
 L_1 &= \int_{\textcircled{1} 0}^{\textcircled{1} B} \vec{F} \cdot d\vec{r} = \int_0^3 axy dx + \int_0^6 3b dy = \int_0^3 ax(2x) dx + \\
 &\quad + \int_0^6 3b dy \\
 &= 2a \int_0^3 x^2 dx + 3b \int_0^6 dy = 2a \left[\frac{x^3}{3} \right]_0^3 + 3b [y]_0^6 = \\
 &= 18a + 18b = \boxed{18(a+b)}
 \end{aligned}$$

Percorso (2) $L_2 = L_{OA} + L_{AB} = \int_{\textcircled{2} O}^A \vec{F} \cdot d\vec{r} + \int_{\textcircled{2} A}^B \vec{F} \cdot d\vec{r} =$

$$\begin{aligned}
 &= \int_{\textcircled{2} 0}^3 axy dx + \int_{\textcircled{2} 0}^6 3b dy + \int_{\textcircled{2} 3}^6 axy dx + \int_{\textcircled{2} 3}^6 3b dy = \\
 &= 0 + 0 + 0 + 3b [y]_0^6 = \boxed{18b} \rightarrow L_1 \neq L_2 \\
 &\quad (L_1 > L_2)
 \end{aligned}$$

Calcolo di L_1 in forma parametrica

$$\begin{cases} x = t \\ y = 2t \\ z = 0 \end{cases} \rightarrow \vec{r} = t\vec{i} + 2t\vec{j} \rightarrow \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{i} + 2\vec{j}$$

$$\vec{F} = axy\vec{i} + 3b\vec{j} = 2at^2\vec{i} + 3b\vec{j}$$

$$\begin{aligned}
 L_1 &= \int_{\gamma} \vec{F} \cdot \frac{d\vec{r}}{dt} \cdot dt = \int_0^3 (2at^2 + 6b) dt = \left[\frac{2a}{3}t^3 + 6bt \right]_0^3 = \\
 &= 18a + 18b
 \end{aligned}$$

[NB: Questa forza è abbastanza strana e non
corrisponde ad un profilo di energia potenziale]

Energia Cinetica - Teorema delle Forze Vive

Eur. cinetica: applicando una forza ad un punto materiale

si ha una variazione della velocità

$$K = \frac{1}{2} m v^2$$

$$\begin{cases} F=ma; \quad mv=Ft \\ x(t) = \frac{F}{m} \frac{1}{2} t^2 = \frac{1}{2} \frac{m}{F} v^2 \\ Fx = \frac{1}{2} mv^2 \end{cases}$$

Grandezza relativa - dipende dal sistema di riferimento

$$\delta L = \vec{f} \cdot d\vec{r} = m \cdot \vec{a} \cdot d\vec{r} = [m \vec{a} \cdot \vec{v} dt]$$

$$K = \frac{1}{2} m \vec{v} \cdot \vec{v} \rightarrow dK = d\left(\frac{1}{2} m \vec{v} \cdot \vec{v}\right) = [m \cdot \vec{v} \cdot \vec{a} \cdot dt]$$

$$\Rightarrow \boxed{\delta L = \delta K}$$

- (*) Su un elemento infinitesimale traiettoria il lavoro del risultante delle forze è uguale alla componente minore dell'energia cinetica

$$\int_A^B \delta L = \int_A^B dK \rightarrow \boxed{L_{AB} = K_B - K_A}$$

Teorema delle Forze Vive -

(dal II° principio della dinamica)

TFV \rightarrow Vite sulla mano e costante

Caso in cui la mano non è costante

$$\vec{f} = \frac{d\vec{q}}{dt} = \frac{d(m\vec{v})}{dt} = m \frac{d\vec{v}}{dt} + \vec{v} \frac{dm}{dt} = m \vec{a} + \vec{v} \frac{dm}{dt}$$

$$\delta L = \left[m \left(\ddot{s} \vec{u}_t + \frac{\dot{s}^2}{2} \vec{u}_n \right) + (\dot{s} u_t) \frac{dm}{dt} \right] \cdot \underbrace{\vec{dF}_t}_{d\vec{F}_t} dt$$

Eseguendo i prodotti scalari

$$\delta L = m \ddot{s} \cdot \dot{s} dt + \dot{s}^2 dm \quad (\checkmark)$$

10

$$K = \frac{1}{2} m \dot{s}^2 \rightarrow dK = m \dot{s} \cdot \ddot{s} dt + \frac{1}{2} \dot{s}^2 dm$$

da cui ne segue

$$SL = dK + \frac{1}{2} \dot{s}^2 dm$$

che esprime il Teorema delle Forze Vite nel moto di
materia non costante.

Il T.F.V. è utile nei casi in cui la traiettoria è nota
come in un sistema con ruoli (che non fanno lavoro)
oppure quando il lavoro non dipende dalla traiettoria.

E' valido anche in sistemi non visibili perché si considera
anche il lavoro delle forze forte - N.B. (visibili non
cavano mai lavoro perché è sempre l'alta velocità e quindi
allo spostamento nel sistema non visibile)

En. cinetica e lavoro possono essere mutuamente modulati

Si può utilizzare energia cinetica per ottenere lavoro e viceversa

e.g. energia dal moto dell'acqua - Piani

Aspetti distruttivi - incidenti stradali

dinamico

Dato l'equivalenza tra lavoro ed energia anche
questi si misura in Joule

En. totale emessa dal Sole in 1 giorno 3×10^{32} J.

Riserve mondiali fonti 3.18×10^{22} (?)

En. ricevuta dalla Terra dal Sole (1 g) 1.5×10^{22}

Utilizzata in un anno nel mondo 5×10^{20}

Terremoti $\approx 10^{15}$

$1 \text{ kg}^{235}\text{U}$ 9×10^{13} 1 Barcellona petrolio 4×10^{10}

1 kWh 3.6×10^6 Persona che corre $5 \cdot 10^3$

Bomboni $\rightarrow 1$

L'energia nucleare 10^{12}

Distruttione atomica H 2.2×10^{-18}

Campi di Forze Conservativi

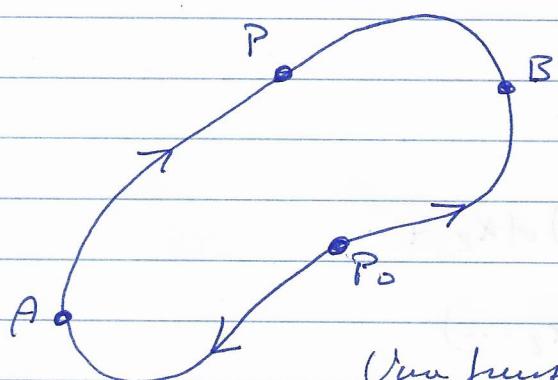
In generale il lavoro di una forza dipende dalla traiettoria
 Esiste un campo di forze per le quali il lavoro dipende soltanto dagli estremi del percorso → Forze conservative

Così come è necessario e sufficiente per ciò accadere
 è che esista una funzione scalare della sola posizione $V(\vec{r})$
 tali che

$$\delta L = - \delta V$$

Il lavoro è un differenziale esatto

Quest'ipotesi semplifica



$$L_{AB} = \int_A^B \delta L = - \int_A^B dV = V_A - V_B = -\Delta V$$

Viceversa se il lavoro è indipendente dal percorso è sempre possibile trovare una funzione $V(\vec{r})$ delle sole coordinate che soddisfi le relazioni precedenti

Una funzione di questo tipo è quella che vale 0 in P_0 ($V_0 = V(r(P_0)) = 0$) e che in ogni altro punto \vec{r} dipenda dal lavoro $L_{P_0 \vec{r}}$

$$V_{\vec{r}} = - \int_{P_0}^{\vec{r}} \vec{F} \cdot d\vec{r} = - L_{P_0 \vec{r}}$$

Essendo $L_{P_0 B} = L_{P_0 A} + L_{AB}$ si ottiene

$$L_{AB} = (-L_{P_0 A}) - (-L_{P_0 B}) = V_A - V_B$$

da cui deriva la relazione differenziale per tutti i punti vicini

$$V(\vec{r}) = \text{Energia potenziale}$$

per \exists sempre una certa curva arbitraria che corrisponde alla scelta di P_0

Se il percorso è chiuso il lavoro è nullo $A = B \Rightarrow V_A = V_B$
Per ogni linea chiusa

$$\oint_{\gamma} \vec{f} \cdot d\vec{r} = 0 \quad \text{circuito per } \vec{f} \text{ lungo la curva } \gamma$$

Se entro l'equazione di potenziale il lavoro elementare si può scrivere

$$\delta L = f_x dx + f_y dy + f_z dz = -dV = -\left(\frac{\partial V}{\partial x} dx + \frac{\partial V}{\partial y} dy + \frac{\partial V}{\partial z} dz\right)$$

\uparrow
differenziali esatti

Le componenti della forza sono comuni alle diverse traiettorie

$$\begin{cases} f_x = -\frac{\partial V(x, y, z)}{\partial x} \\ f_y = -\frac{\partial V(x, y, z)}{\partial y} \\ f_z = -\frac{\partial V(x, y, z)}{\partial z} \end{cases}$$

$$\vec{f} = -\nabla V$$

$$f = -\nabla V(x, y, z) = -\nabla V(x, y, z)$$

$$f = -\left(\frac{\partial V(x, y, z)}{\partial x} \vec{i} + \frac{\partial V(x, y, z)}{\partial y} \vec{j} + \frac{\partial V(x, y, z)}{\partial z} \vec{k}\right)$$

$$\delta L = \vec{f} \cdot d\vec{r} = -\left(\frac{\partial V}{\partial x} dx + \frac{\partial V}{\partial y} dy + \frac{\partial V}{\partial z} dz\right) = -dV$$

Ma come si può verificare che il lavoro sia indipendente da qualunque percorso?

Proprietà locale di una forza conservativa:

Se una forza è conservativa il rotore è evidentemente nullo in ogni punto della spazio

$$\nabla \times \vec{f} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ f_x & f_y & f_z \end{vmatrix} = 0$$

Infatti questo $\vec{f} = -\nabla V$ si ha $\nabla \times \nabla V = 0$

Condizioni anche sufficienti se l'insieme di definizione di f_x, f_y, f_z è semplicemente connesso.

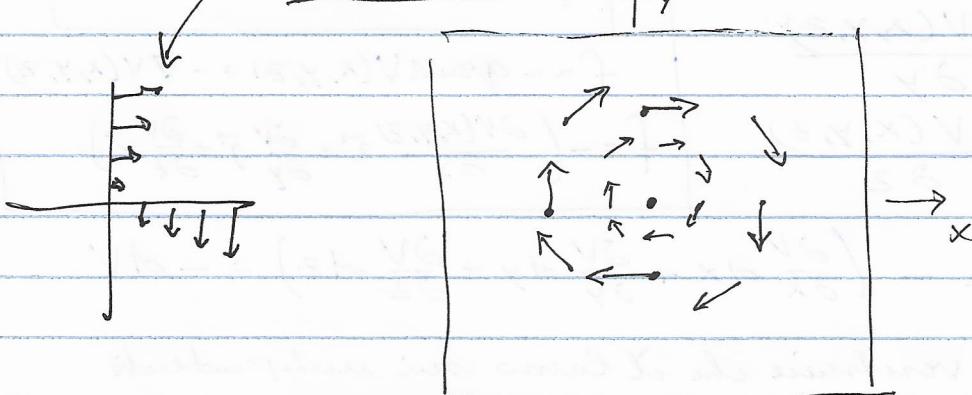


L'insieme non contiene un punto

$$\vec{k} \left(\frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y} \right) \rightarrow$$

$$\vec{\nabla} \times \vec{F} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ F_x & F_y & F_z \end{vmatrix} = \vec{i} \left(\frac{\partial F_z}{\partial y} - \frac{\partial F_y}{\partial z} \right) + \vec{j} \left(\frac{\partial F_x}{\partial z} - \frac{\partial F_z}{\partial x} \right) + \vec{k} \left(\frac{\partial F_y}{\partial x} - \frac{\partial F_x}{\partial y} \right)$$

$$F(x, y, z) = y \vec{x} - x \vec{y}$$



Try $V(x, y)$ such that $f_x = \frac{\partial V}{\partial x}$ $f_y = \frac{\partial V}{\partial y}$

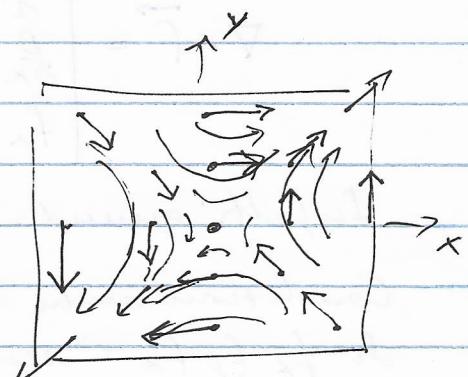
$$\int f_x dx = \int y dx = xy$$

$$\int f_y dy = \int -x dy = -xy$$

Impossible to define a function

but if $F(x, y) = y \vec{x} + x \vec{y}$

$$V(x, y) = -xy$$



NB: in one dimension most forces are conservative

Esempio precedente: non conservativa

$$\nabla \times \vec{f} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ \frac{\partial}{\partial x} & \frac{\partial}{\partial y} & \frac{\partial}{\partial z} \\ axy & 3b & 0 \end{vmatrix} = \left(0 - \frac{\partial(3b)}{\partial z} \right) \vec{i} + \left(0 - \frac{\partial(axy)}{\partial z} \right) \vec{j} + \left(\frac{\partial(3b)}{\partial x} - \frac{\partial(axy)}{\partial y} \right) \vec{k} = -ax\vec{k} \neq 0 \quad (!)$$

Molti equivalenti per definire un campo di forze conservativo:

- (a) Il lavoro non dipende dal percorso
- (b) $\oint \vec{f} \cdot d\vec{r} = 0$ per ogni fornibile chiusa
- (c) \exists una funzione scalare (en. potenziale) tale che $L_{AB} = V(\vec{r}_A) - V(\vec{r}_B)$ indipendentemente da γ
- (d) $\nabla \times \vec{f} = 0$ (in un numero scrittore corrispondente)

Se un corpo si muove sotto l'azione di forze solo conservative l'en. cinetica ha lo stesso valore se il corpo pena nella stessa posizione

Casi di Forze conservative

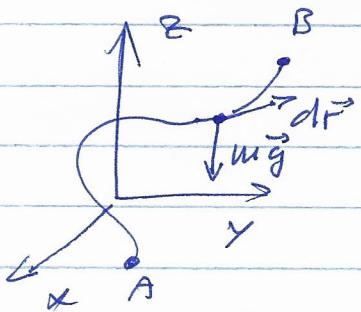
Dalle differenze del lavoro δL_{AB} o da δL si possono determinare solo le differenze di un potenziale e non i suoi valori assoluti.

Forze peso

Campo uniforme \vec{f} indip. da \vec{r} è conservativo

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{r} = \vec{f} \cdot \int_A^B d\vec{r} = \vec{f} \cdot (\vec{r}_B - \vec{r}_A)$$

indip. da γ



$$\vec{W} = m\vec{g}$$

$$\vec{f} = (0, 0, -mg) \quad d\vec{r} = (dx, dy, dz)$$

$$\delta L = \vec{f} \cdot d\vec{r} = -mg dz = -d(mg z)$$

$$L_{AB} = \int_A^B -mg dz = -mg \int_A^B dz = -mg(z_B - z_A) = mg(z_A - z_B)$$

Indipendentemente dal percorso ma solo dalla quota.

Dunque si ha:

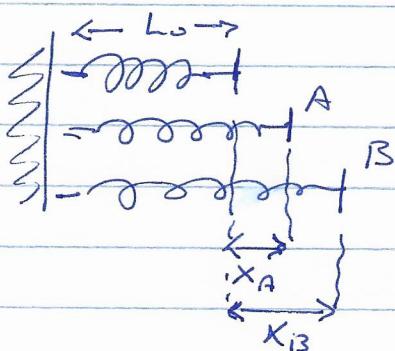
$$V_A - V_B = mg(z_A - z_B)$$

Tipicamente a $z=0$ si attribuisce $V=0$

$$\boxed{V = mgz}$$

05/04/2016
Anle

Forza elastica



$$\vec{f}_c = -k \times \vec{z}$$

$$\vec{f}_c = (-kx, 0, 0) \quad d\vec{r} = (dx, dy, dz)$$

$$\delta L = -kx dx = -d\left(\frac{1}{2}kx^2\right)$$

$$L_{AB} = \int_A^B -kx dx = -k \frac{1}{2} (x_B^2 - x_A^2) = \frac{k}{2} (x_A^2 - x_B^2)$$

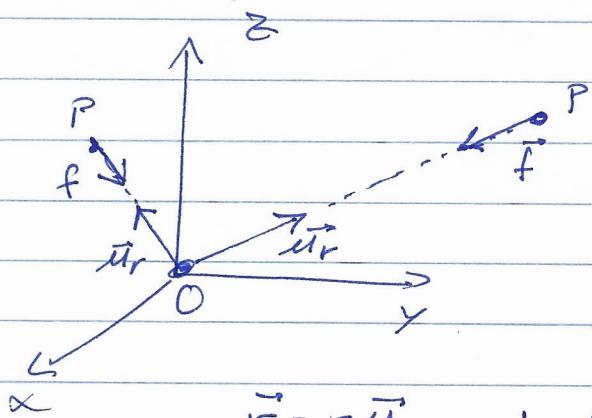
La forza elastica è conservativa

$$\text{chea } \vec{\nabla} \times \vec{f} = 0$$

$$\boxed{V(x) = \frac{1}{2}kx^2}$$

Energia elastica è non negativa e dipende dall'entità della deformazione ma non dal segno

Forze centrali a simmetria sfaccia



Forza quadrilaterale e
elettrorrelatività

$$\vec{f} = f(r) \vec{u}_r$$

r = distanza OP

$$\vec{r} = r \vec{u}_r \quad ; \quad d\vec{r} = dr \vec{u}_r + r d\vec{u}_r$$

$$\delta L = f(r) \vec{u}_r \cdot (dr \vec{u}_r + r d\vec{u}_r) = f(r) dr$$

[Con la condizione che $f(r)$ ammetta un punto]

$$P'(x) = f(x) \leftarrow \text{punto} \quad \int f(x) dx = P(x) + C$$

punto generico

$$\delta L = f(r) dr = -dV(r) \rightarrow f(r) = -\frac{dV}{dr}$$

quindi le forze centrali a simmetria sfaccia sono
conservative

$$V_A - V_B = \int_A^B f(r) dr$$

In termini delle componenti cartesiane della forza e
dello spostamento

$$\vec{u}_r = \frac{1}{r} \vec{r} \quad \vec{u}_r = \left(\frac{x}{r}; \frac{y}{r}; \frac{z}{r} \right) \rightarrow \vec{f} = f(r) \vec{u}_r = \\ = \left(f(r) \frac{x}{r}; f(r) \frac{y}{r}; f(r) \frac{z}{r} \right)$$

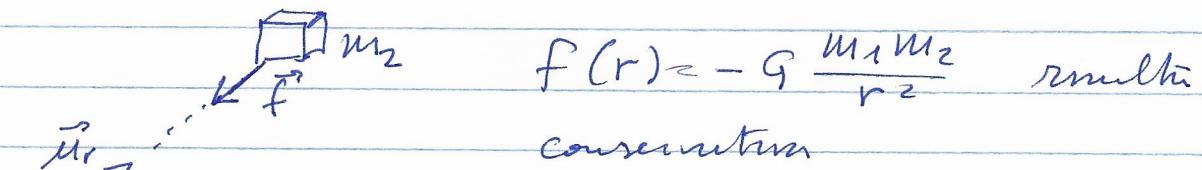
$$L_{AB} = \int_A^B \frac{f(r)}{r} (x dx + y dy + z dz)$$

$$r^2 = x^2 + y^2 + z^2 \rightarrow 2r dr = 2(x dx + y dy + z dz)$$

$$\text{dunque } L_{AB} = \int_A^B f(r) dr$$

Forza di attrazione gravitazionale

$$\vec{f} = -G \frac{m_1 m_2}{r^2} \vec{u}_r \quad (O \leftrightarrow m_1)$$



$$V_A - V_B = \int_A^B f(r) dr = \int_A^B -G \frac{m_1 m_2}{r^2} dr =$$

$$= G m_1 m_2 \int_A^B -\frac{dr}{r^2} = G m_1 m_2 \left(\frac{1}{r_B} - \frac{1}{r_A} \right)$$

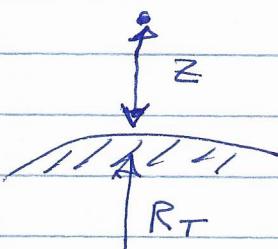
Normalmente si fa in $V=0$ per $r \rightarrow \infty$

quindi: $V(r) = -\frac{G m_1 m_2}{r}$ forza gravitazionale -

Per le cariche elettriche si ha la legge di Coulomb

$$\vec{f} = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r^2} \vec{u}_r \quad \text{ma } q_i \geq 0$$

$$V(r) = \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r} \quad \epsilon_0 = \text{costante dielettrica (muro)}$$



V varia alla superficie terrestre

$$V(R_T + z) = -G \frac{m M_T}{R_T + z} = -G \frac{m M_T / R_T}{1 + z / R_T} =$$

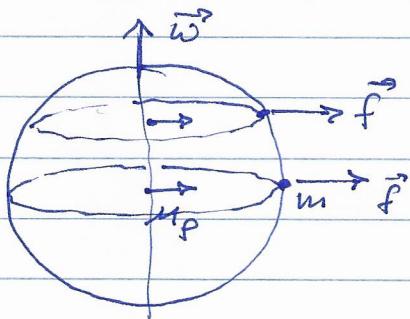
$$= -G \frac{m \cdot R_T M_T}{R_T} \frac{1 - z / R_T}{1 - (z / R_T)^2}$$

Se $z \ll R_T$ ($R_T = 6.4 \times 10^6 \text{ m}$)

$$V(R_T + z) \approx -G \frac{m M_T}{R_T} \left(1 + \frac{z}{R_T} \right) = V(R_T) + m \frac{G M_T}{R_T^2} z =$$

$$= V(R_T) + m g z \rightarrow \boxed{V(z) = m g z}$$

Forza centrifuga



Referenze non inerziali rotanti
con $\vec{\omega}$ costante

Forza centrifuga
(pseudoforza)

$$\vec{f} = m \omega^2 \vec{r} \hat{m}_p$$

Forza armata a simmetria cilindrica (non centrale)

$$\vec{f} = f(\rho) \hat{m}_p \quad \text{Quindunque il lemma elementare della forza}$$

$$f \text{ distanza dall'asse } \rho^2 = x^2 + y^2$$

$$f d\rho = x dx + y dy$$

$$\delta L = f(\rho) \hat{m}_p \cdot d\vec{r} = f(\rho) \left(\frac{x}{\rho} \hat{i} + \frac{y}{\rho} \hat{j} \right) (dx \hat{i} + dy \hat{j} + dz \hat{k}) \\ = \frac{f(\rho)}{\rho} (x dx + y dy) = f(\rho) d\rho$$

$$L_{AB} = \int_A^B f(\rho) d\rho = f(\rho_B) - f(\rho_A) = f(\rho_B) - f(\rho_A)$$

$$V_A - V_B = \int_A^B m \omega^2 \rho d\rho = m \omega^2 \int_A^B \rho d\rho = \frac{m \omega^2}{2} (\rho_B^2 - \rho_A^2)$$

$$\vec{f} = 0 \text{ per } \rho = 0$$

$$V(\rho) = -\frac{1}{2} m \omega^2 \rho^2$$

(avendo ammesso che $\vec{\omega} = \text{cost.}$)

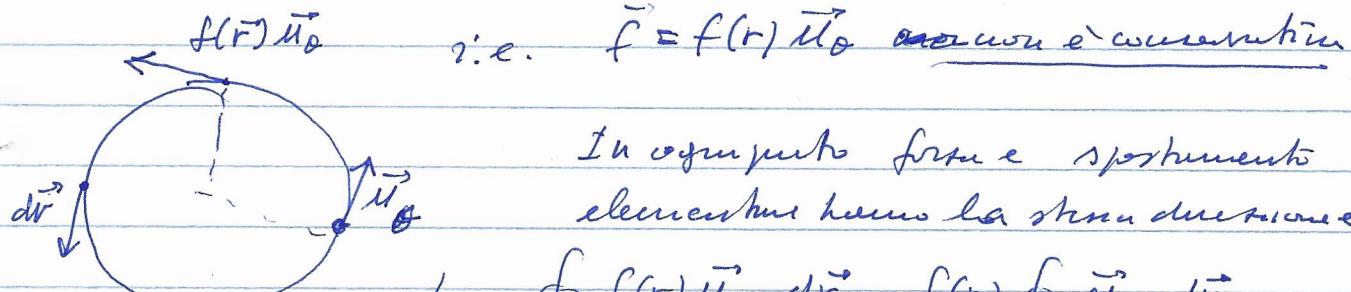
| Forza | E.Pot. | Punt. E=0 | Lemma elementare |
|------------|----------------------------------|-------------|-----------------------------|
| Peso | mgz | $z=0$ | $-mgdz$ |
| Elastica | $\frac{1}{2} k x^2$ | $x=0$ | $-kx dx$ |
| Gravitaz. | $-G \frac{m_1 m_2}{r}$ | $r=+\infty$ | $-G \frac{m_1 m_2}{r^2} dr$ |
| Centrifuga | $-\frac{1}{2} m \omega^2 \rho^2$ | $\rho=0$ | $m \omega^2 \rho d\rho$ |

Il fatto che le forze centrali a simmetria sferica sono conservative dipende dai due fatti:

1. Forza centrale - decelerazione radiale

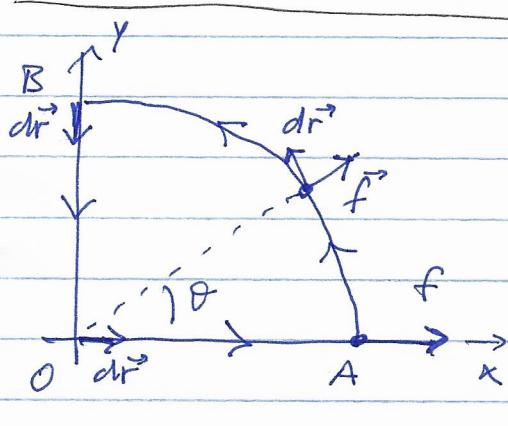
2. Il modulo dipende sol. da r (simmetria sferica)

Se queste condiz. non sono verificate le f. possono non essere conservative.



In ogni punto forza e spostamento elementare hanno la stessa direzione verso

$$L_f = \oint_{\gamma} f(r) \vec{u}_r \cdot d\vec{r} = f(r) \oint_{\gamma} \vec{u}_r \cdot d\vec{r} = \\ = \oint_{\gamma} ds = f(r) 2\pi R \neq 0$$



$$\vec{f} = f(r) \cos \theta \vec{u}_r$$

Circumlocuzione lungo il percorso $OABO$

$$L_{OA} = \int_0^A f(r) \cos \theta \vec{u}_r \cdot dr = \\ = \int_{r_0}^{r_A} f(r) dr$$

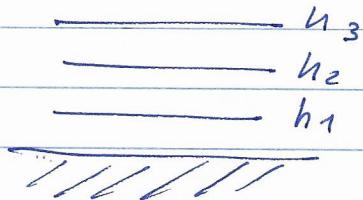
$$L_{AB} = 0 \quad \vec{f} \perp d\vec{r}$$

$$L_{BO} = 0 \quad \cos \theta = 0 \quad \text{ma } L_{OA} \neq 0$$

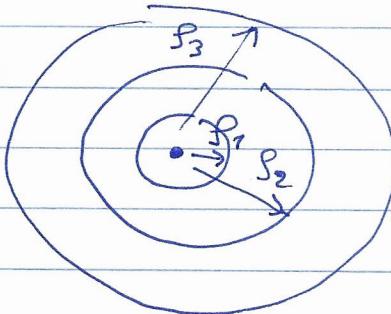
Questo è non conservativo.

Superficie equipotenziali

\vec{f} è I alle superficie equipotenziali



Forza zero



Forza gravitazionale

Forze non conservative

Attrito resistente

$$\vec{R}_t = -M_d R_n \vec{u}_v$$

verso della velocità

Generalmente per una pista

$$R_n \text{ e } M_d \approx \text{cost}$$

La direzione è variabile in quanto è opposta a quella di avanzamento del punto.

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{R}_t \cdot d\vec{r} = \int_A^B -M_d R_n \vec{u}_v \cdot d\vec{r} = -M_d R_n \int_A^B \vec{u}_v \cdot d\vec{r}$$

$$d\vec{r} = \vec{v} dt = v \vec{u}_v dt \rightarrow \vec{u}_v \cdot d\vec{r} = v dt$$

$$L_{AB} = -M_d R_n \int_A^B v dt \stackrel{(8)}{=} -M_d R_n l_{AB}$$

sempre ≥ 0

$l_{AB}^{(A)}$ è la lunghezza del percorso effettuato per andare da A a B lungo χ .

Il lavoro fatto dall'attrito è sempre negativo anche nel caso di una curva chiusa.

Forza d'attrito è non conservativa

Forza di Stokes $\vec{f}_R = -\beta \vec{v}$

$$d\vec{r} = \vec{v} dt$$

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f}_R \cdot d\vec{r} = \int_A^B -\beta \vec{v} \cdot d\vec{r} = -\beta \int_A^B v^2 dt$$

siamo con $v > 0$

Quindi il lavoro è sempre < 0

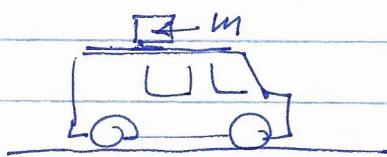
P. d. S. è una conservativa

N.B.: Il fatto che $L < 0$ per atti di moto vale solo nel sistema del piano o del nostro.

Inoltre nell'espressione c'è il verso della vel. relativa.

Se cambiamo riferimento L può essere > 0

z.e. camminare con capo sul davanti



Rispetto allo stesso il corpo viene accelerato quindi l'attore che ha dato dinamica compie un lavoro positivo -

Conservazione dell'energia meccanica

Teorema delle Forze Vie in termini differentieli

$$\delta L = dK$$

di velocità generale per i corpi a massa costante

Il lavoro di una forza conservativa si può esprimere in termini di variazioni dell'energia potenziale

$$\delta L = -dV$$

Se tutte le forze sono conservative

$$\delta L = \sum_i (-dV_i) = -d\left(\sum_i V_i\right) \equiv -dV$$

$V = \sum_i V_i$ = energia potenziale totale

quindi: $dK = -dV \rightarrow d(K+V) = 0$

$$K+V = \text{costante}$$

$E_M = K+V$ = energia meccanica (whole)

K : comune al resto del fatto materiale

V : interazione con l'ambiente

→ dipende dal ref. inerziale

mentre V è dovuta alle forze relative indip. dal Rif.

Se tutte le forze sono conservative l'energia meccanica è costante

$$dE_M = 0$$

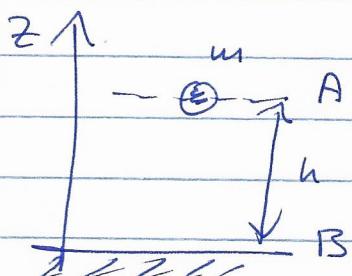
Nel caso di forze nulle

$$dK = \delta L = \delta L^{(c)} + \delta L^{(nc)} = -dV + \delta L^{(nc)}$$

$dE_M = \delta L^{(nc)}$ le variazioni di E_M è dovuta solo alle forze non conservative

Ripetuto al II° principio della dinamica questo tipo di equazioni forse sono ancora più semplici (no derivate seconda).
Vediamo se ne solo il modulo della velocità e sulla legge oraria

i.e. Corpo di massa m che cade da una altezza h



Velocità al momento dell'impatto col suolo

$$E_M = K_A + V_A = K_B + V_B$$

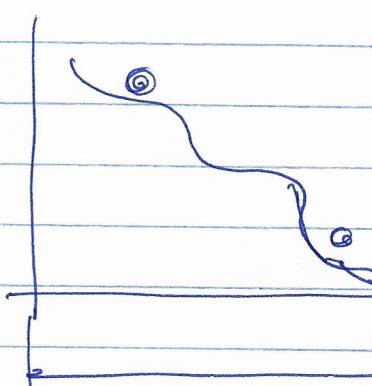
$$K_A = 0 \quad V_A = mgh$$

$$K_B = \frac{1}{2}mv_B^2 \quad V_B = 0$$

$$E_M = mgh = \frac{1}{2}mv_B^2 \rightarrow v_B = \sqrt{2gh}$$

In conclusione:

1. Per alcuni problemi la conservazione dell'energia meccanica può essere conveniente rispetto all'eq. del moto
2. Tale conservazione contiene l'eq. fondamentale del moto, che a volte può essere ricostituita



Dunque essendo $\vec{f} = m\vec{a}$

$$E_M(i) = mgh$$

$$E_M(f) = \frac{1}{2}mv^2 + mgh$$

$$mgh = \frac{1}{2}mv^2 + mgh \rightarrow v^2 = 2g\Delta h \rightarrow v = \sqrt{2g\Delta h}$$

06/04/2016

Lavoro e potenza dissipata da un'oscillazione armonica

$$m\ddot{x} + \beta\dot{x} + ux = f(t)$$

$$x(t) = x_0 \cos(\omega t - \varphi)$$

$$x_0 = \frac{F}{m} \frac{1}{\sqrt{(w_0^2 - \omega^2)^2 + \beta^2 \frac{\omega^2}{m^2}}}$$

$$\varphi = \arctg \left(\frac{\beta \omega}{\omega_0^2 - \omega^2} \right) ; \quad \omega_0 = k/m$$

La forza applicata è $f(t) = F \cos \omega t$

Calcoliamo il lavoro medio in un periodo $T_0 = \frac{2\pi}{\omega}$

$$\bar{L} = \frac{1}{T_0} \int_0^{T_0} F \cos \omega t \cdot dx = \frac{\omega}{2\pi} \int_0^{T_0} F \cos \omega t \frac{dx}{dt} dt$$

$$\frac{dx}{dt} = -x_0 \omega \sin(\omega t - \varphi)$$

$$\bar{L} = -\frac{\omega}{2\pi} \int_0^{2\pi} F x_0 \cos \omega t \sin(\omega t - \varphi) d(\omega t) =$$

$$= -\frac{\omega}{2\pi} \int_0^{2\pi} F x_0 \cos \alpha \sin(\alpha - \varphi) d\alpha ; \quad \alpha = \omega t$$

$$\sin(\alpha - \varphi) = \sin \alpha \cos \varphi - \underline{\cos \alpha \sin \varphi}$$

[poter mag. non è $e^{i\omega t}$]

(sin α dispersione)
 cos α perimetro
 θ)

$$\bar{L} = -\frac{\omega}{2\pi} \int_0^{2\pi} F x_0 \underbrace{\sin \alpha \cos \varphi \cos \alpha}_{\text{dispersione}} d\alpha + \\ + \frac{\omega}{2\pi} \int_0^{2\pi} F x_0 \cos^2 \alpha \sin \varphi d\alpha$$

$$\int_0^{2\pi} \cos^2 \alpha d\alpha = \pi$$

quindi:

$$\boxed{\bar{L} = \frac{\omega F x_0}{2} \sin \varphi}$$

L'energia che viene applicata all'oscillatore è quella che serve per compensare la dissipazione dovuta a β .

La sua energia meccanica totale è costante

→ spettroscopi - assorbimento di energia

$$M\ddot{x} + \beta\dot{x} + Kx = f(t)$$

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{K}{m}} \quad \kappa = m\omega_0^2$$

$$f(t) = F e^{i\omega t}$$

$$x(t) = x_0 e^{i\omega t}$$

$$\dot{x}(t) = i\omega x_0 e^{i\omega t}$$

$$\ddot{x} = -\omega^2 x_0 e^{i\omega t}$$

$$-\omega^2 M x_0 e^{i\omega t} + i\omega x_0 \beta e^{i\omega t} + K x_0 e^{i\omega t} = F e^{i\omega t}$$

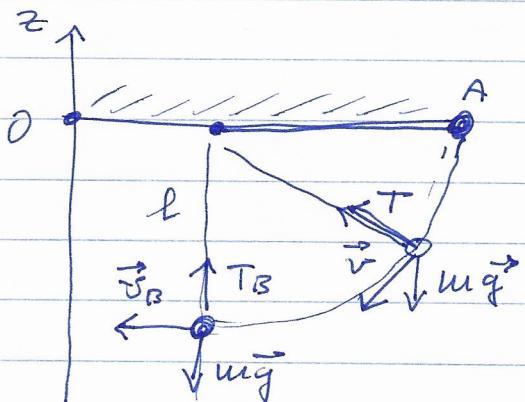
$$x_0 (-\cancel{\omega^2} M \omega^2 + i\omega \cancel{\beta} + K) = F$$

$$x_0 [m(\omega_0^2 - \omega^2) + i\omega \beta] = F$$

$$x_0 = \frac{F}{[m(\omega_0^2 - \omega^2) + i\omega \beta]} \frac{[m(\omega_0^2 - \omega^2) - i\omega \beta]}{[m(\omega_0^2 - \omega^2) - i\omega \beta]} =$$

$$= \frac{F [m(\omega_0^2 - \omega^2) - i\omega \beta]}{[m^2(\omega_0^2 - \omega^2)^2 + \omega^2 \beta^2]}$$

Pendolo semplice



Inizialmente in A

Calcolare v_B e T_B

$$E_M = K + V = \frac{mv^2}{2} + mgy$$

$$K_A = 0; z_A = 0; E_M = 0$$

$$E_M(B) = \frac{mv_B^2}{2} + mgy_B = 0$$

$$v_B^2 = -2g z_B = 2gl \rightarrow v_B = \sqrt{2gl}$$

Il modulo della velocità in B è lo stesso che avrebbe un corpo libero che cade.

Il filo non consente l'urto ma cambia la ~~direzione~~ direzione della velocità.

In B la componente centripeta dell'accelerazione è

$$a_c = \frac{v_B^2}{l} \text{ e quindi } \frac{2gl}{l} = 2g \quad f_c = 2mg$$

$$T_B - mg = \frac{mv_B^2}{l} \rightarrow T_B = mg + 2mg = \boxed{3mg}$$

Eni' problemi multidimensionali

Se la traiettoria è finita il problema si riduce effettivamente ad un problema unidimensionale (i.e. montagne russe)

Traiettoria $\vec{r}(s)$ con s ascissa curvinetica, $s(t)$ legge oraria

Bastò una sola eq. del moto.

$$V(s) = V(\vec{r}(s)) \text{ en particolare}$$

$$E_M = K + V = \frac{1}{2} m \dot{s}^2 + V(s) = \text{cost}$$

derivando rispetto a t

$$m \ddot{s} \dot{s} + \frac{dV(s)}{ds} \dot{s} = 0$$

da cui: $\dot{s} = 0$ non c'è moto, oppure

$$\boxed{m \ddot{s} = - \frac{dV(s)}{ds}} \quad \begin{array}{l} \text{eq. del moto segue} \\ \text{dalla conservazione di } E_M \end{array}$$

eq. del moto lungo la traiettoria -

Forza elastica $\vec{f}(x) = -k \vec{x}$

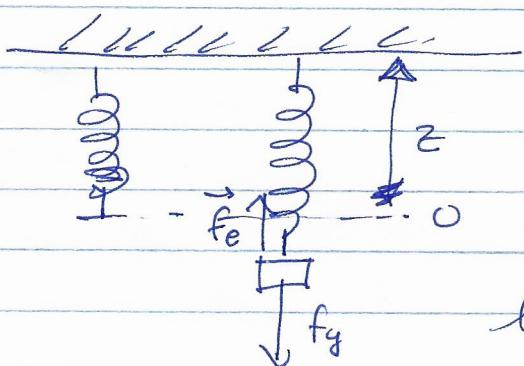
Verificare che la conservazione di E_M contiene l'eq del moto

$$V(x) = \frac{1}{2} k x^2 \rightarrow E_M = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{k}{2} x^2$$

$$m \ddot{x} = - \frac{dV(x)}{dx} = -kx \quad \frac{\partial E_M}{\partial t} = 0$$

$$\cancel{m \ddot{x} \neq 0} \\ m \ddot{x} + k \dot{x} = 0$$

Così di più forze conservative



$$\vec{F} = \vec{f}_g + \vec{f}_e$$

$$V(z) = mgz + \frac{k}{2} z^2$$

l'eq. del moto è

$$m \ddot{z} = f_z = - \frac{dV(z)}{dz} = -mg - kz$$

$$f_z = 0 \quad \text{per } z^* = -mg/k \quad my = -kz^*$$

$$V(z) = \frac{1}{2} k z^2 - k z z^*$$

$$V(z^*) = -\frac{1}{2} k z^{*2}$$

$$V(z) - V(z^*) = \frac{1}{2} k (z^2 + z^{*2} - 2zz^*) = \frac{1}{2} k (z - z^*)^2$$

c'è attorno all'equilibrio sviluppo un
sviluppo armonico

$$\text{Vicino a } z = z^* \quad f_s = -\frac{dV}{dz} = -k(z - z^*)$$

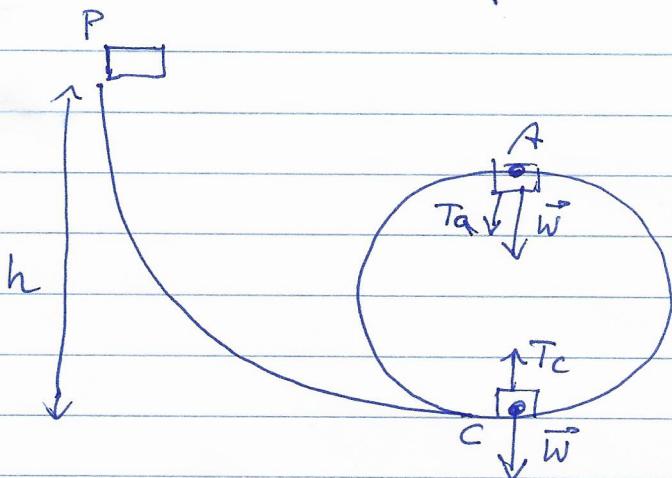
quindi in generale (in 1d)

$$V(x) \approx V(x_0) + \alpha (x - x_0)^2$$

con $\alpha > 0$, nel punto $x = x_0$ equilibrio -

equilibrio stabile $f(x) = -2\alpha(x - x_0)$

Scivolo e giro della morte



(a) curva di punte che scivola

(b) punto nucleo (rotazione)
nucleo bilaterale

(caso b) $h_1 = 2R$ per fare il giro

Nel caso (a) che si apre
risultato ci sarà una reazione
nucleare T

In ogni punto

$$\vec{W} + \vec{T} = m\vec{a}$$

$$\text{in } A: \quad mg + T_A = m \frac{v_A^2}{R}$$

Caso limite $T_A = 0 \rightarrow v_A = \sqrt{gR}$ minima velocità per non schizzare

Conservazione di E_M fra P e A

$$K_P + V_P = K_A + V_A \Rightarrow 0 + mg h_2 = \frac{1}{2} m v_A^2 + mg(2R)$$

$$\text{con } v_A = \sqrt{gR} \text{ si ottiene } h_2 = \frac{5}{2} R$$

Per evitare il distacco la quota deve essere $> 2R$

Al punto C (en. pot = 0)

$$\frac{1}{2} m v_C^2 = mg\left(\frac{5}{2} R\right) \Rightarrow v_C^2 = 5gR$$

$$-mg + T_C = m \frac{v_C^2}{R} = m \frac{5gR}{R} \Rightarrow T_C = 6mg$$

Nel giro della morte quindi l'acc. è $5g$ oltre la gravità -

Analogamente accade quando un aereo acciambella per il giro della morte (indipendentemente dal segno del giro) -

NB: L'emo, en. cinetica e en. meccanica dipendono del sistema di Rif -

Può necessitare di forze che non fanno lavoro nello Rif. lo fanno nello altro Rif. (attrito sfratto o reazioni nucleari)

L'en. meccanica quindi può conservarsi nello stesso sistema e non conservarsi nello altro -

Energia negli oscillatori (trasformazione)

$$x(t) = A \cos(\omega_0 t + \varphi_0) \quad \text{con} \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{k}{m}} ; \quad \varphi = \omega_0 t + \varphi_0$$

$$V(t) = \frac{1}{2} k x^2 = \frac{1}{2} k A^2 \cos^2 \varphi$$

$$\dot{x}(t) = -A \omega_0 \sin \varphi$$

$$K(t) = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 = \frac{1}{2} m A^2 \omega_0^2 \sin^2 \varphi(t)$$

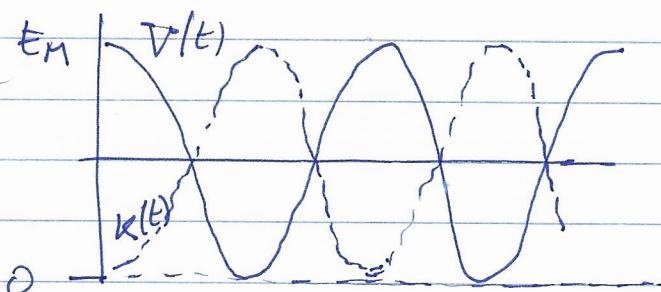
Dal punto di vista dell'en. meccanica totale c'è

$$E_M = V(t) + K(t) = \frac{1}{2} k A^2 \cos^2 \varphi(t) + \frac{1}{2} m A^2 \omega_0^2 \sin^2 \varphi(t)$$

$$\omega_0^2 = \frac{k}{m}$$

$$E_M = \frac{1}{2} k A^2 [\cos^2 \varphi(t) + \sin^2 \varphi(t)] = \frac{1}{2} k A^2$$

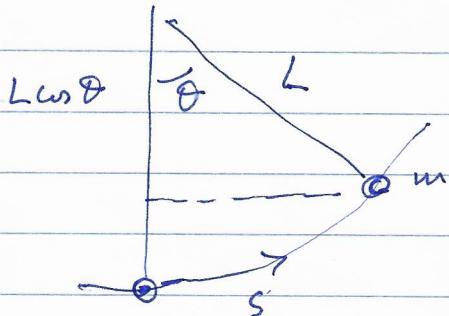
L'energia oscilla costantemente tra cinetica e potenziale



L'en. totale è il max minimo dei due.

11111111

Pendolo semplice



Per piccole oscillazioni:

$$S(t) = S_0 \cos(\omega_0 t + \varphi); \quad \omega_0 = \sqrt{\frac{g}{L}}$$

è quasi analogo all'oscillazione armonica

749
122

$$v_s = \dot{s}$$

$$k(t) = \frac{1}{2} m \dot{s}^2 = \frac{1}{2} m s_0^2 \omega_0^2 \sin^2(\omega_0 t + \varphi_0)$$

$$z=0; \theta=0$$

$$z = L - L \cos \theta \rightarrow V(\theta) = mg z = mg L (1 - \cos \theta)$$

$$\theta \ll 1 \rightarrow \cos \theta \approx 1 - \frac{\theta^2}{2} \quad \theta = \frac{s}{L}$$

$$V(\theta) \approx \frac{mg L \theta^2}{2} = \frac{1}{2} \frac{mg}{L} s_0^2 \cos^2(\omega_0 t + \varphi_0)$$

$$E_M = V(t) + k(t) \approx \frac{1}{2} \frac{mg}{L} s_0^2 \cos^2(\omega_0 t + \varphi_0) + \frac{1}{2} m s_0^2 \omega_0^2 \sin^2(\omega_0 t + \varphi_0)$$

$$E_M = V(t) + k(t) \approx \frac{1}{2} \frac{mg}{L} s_0^2 [\cos^2(\omega_0 t + \varphi_0) + \sin^2(\omega_0 t + \varphi_0)] = \\ = \frac{1}{2} \frac{mg}{L} s_0^2$$

L'oscillazione dell'eu. tra le potenze si è ridotta
vale anche per grandi oscillazioni ma le fasi
dipendente temporali sono più complesse.

Punto in lungo z soggetto a \vec{f}_g e \vec{f}_e , molla di forza k .

che origina a $z=0$

A $t=0$ il punto è fermo

in $z=0$ con $v=0$

Oscillazione che ha come centro la coordinate $z = z^* = -mg/k$

$$z(t) = z^* + A \cos(\omega t + \varphi) ; \quad \omega = \sqrt{\frac{k}{m}}$$

A e φ sono da determinare in base alle condizioni iniziali

$$t=0, z=0 \rightarrow \varphi=0 \quad e \quad A = -z^* = mg/k$$

quindi

$$z(t) = z^* (1 - \cos(\omega t))$$

$$z(t) = \bar{z}^* (1 - \cos(\omega_n t))$$

$$\dot{z}(t) = \bar{z}^* \sin(\omega_n t)$$

120
121

+ Sin

$$\dot{z} = \bar{z}^* [1 - \cos(\omega_n t)]$$

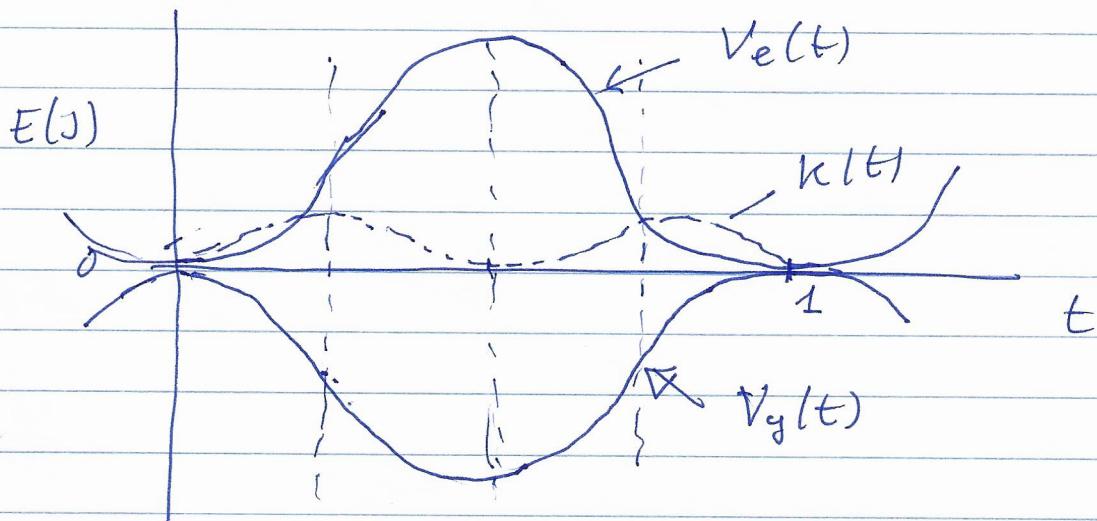
$$k(t) = \frac{1}{2} m \dot{z}^2 = \frac{1}{2} m (\bar{z}^*)^2 \omega_n^2 \sin^2(\omega_n t)$$

$$V_g(t) = mgz = mg\bar{z}^* [1 - \cos(\omega_n t)]$$

$$V_e(t) = \frac{k}{2} z^2 = \frac{k}{2} (\bar{z}^*)^2 [1 - 2\cos(\omega_n t) + \cos^2(\omega_n t)]$$

Transformations continue sur

- En 1st quadrant
- En. en échelle
- En. fonctionnelle électrique



07/04/2016

Macchine semplici

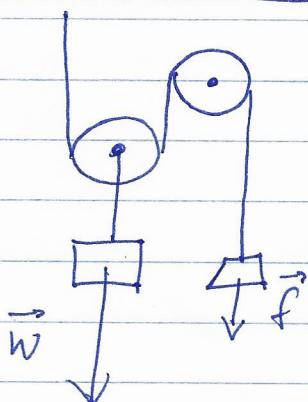
(leva, carucola, vite, piano inclinato)

Relazione fra lavoro ed energia cinetica

→ Amplificatori delle forze

i.e. Doppia carucola : quando la carucola si solleva di h
l'estremo libero si sposta di $2h$

Diagramma



$$L = 2hf - hW = 0 \quad (\text{equilibrio})$$

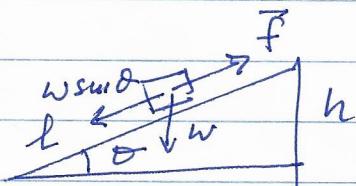
Se l'energia cinetica è costante (≈ 0)

Il lavoro complessivo di tutte le forze
deve essere nullo

$$f = \frac{W}{2} \quad \text{vantaggio meccanico} = 2$$

La forza f può equilibrare una forza doppia ma
deve avere uno spostamento doppio \rightarrow Lavoro totale nullo

Piano inclinato (firamesti)



Per sollevarlo direttamente il corpo

$$L_1 = Wh$$

ma nel piano inclinato

$$L_1 = L_2 \Rightarrow Wh = fl$$

$$f = W \frac{h}{l} = W \sin \theta < Wh$$

Potenza

Potenza media: lavoro per unità di tempo

$$W_m = \frac{\Delta L}{\Delta t}$$

$$W = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta L}{\Delta t} = \frac{dL}{dt}$$

Nel caso di un punto materiale

$$W = \frac{dL}{dt} = \frac{\vec{F} \cdot d\vec{r}}{dt} = \vec{f} \cdot \vec{v}$$

e dimensionalmente $[W] = [L^2 M T^{-3}]$

SI: watt (W) = 1 joule/sec.

Cavetto niente (CV) = 735.5 W

Stima della potenza: tempo Δt per distanzia h

$$W \approx \frac{mgh}{\Delta t} \quad \left(\frac{h}{\Delta t} m/s = 70 \text{ kg} \times 9.8 = 700 \times \frac{1 \text{ m}}{1 \text{ s}} \right)$$

Salire le scale (ferma) $W \approx 0.1 \text{ CV}$ in tempi lunghi - Tempi brevi anche $W = 1 \text{ CV}$.

Esempio 75kg 4m=4h $\Delta t = 4 \text{ sec}$

$$W_m = \frac{mgh}{\Delta t} = \frac{75 \cdot 9.8 \cdot 4}{4} = 735 \text{ W} \approx 1 \text{ CV}$$

Una macchina che lavora 1 ora con $W = 1 \text{ kW}$ esegue un lavoro pari a $1000 \cdot 3600 = 3.6 \times 10^6 \text{ J} = \text{kilowattora (kWh)}$
 $1 \text{ kWh} = 3.6 \times 10^6 \text{ J}$

Energia elettrica - problemi temporali e progressivo

Automobile

$m = 1200 \text{ kg}$ strada con pendente 20° $v = 70 \text{ km/h}$
 $F_{\text{attr}} = 800 \text{ N}$

$$\begin{aligned} W &= \vec{F} \cdot \vec{v} = (f_a + m g \sin \theta) v = \\ &= (800 + 1200 \cdot 9.8 \cdot 0.34) = 70 \frac{10^3}{3600} = \\ &= 9.3 \times 10^4 \text{ N} = 127 \text{ CV} \end{aligned}$$

Auto che accelera

m postura costante W (utilizzata solo $\frac{1}{3}$)

$$\frac{W}{3} = \vec{F} \cdot \vec{v} = f(t)v(t) = m \frac{dv(t)}{dt} v(t) \quad (\text{no frizione})$$

W è costante nel tempo ma $v(t)$ varia, quindi

anche $f(t)$ varia [perche $K = \frac{1}{2}m(v^2)$ $\Delta K \sim \Delta v \cdot \Delta v$]

Spostamento $ds = v(t)dt$

$$\frac{W}{3} ds = m v^2(t) \frac{dv(t)}{dt} dt = m v^2(t) dv$$

$$\int_0^{s^*} ds \quad \int_{v_0}^{v^*} dv$$

$$\frac{W}{3} s^* = m \left(\frac{v^*}{3} - \frac{v_0}{3} \right)^3$$

$$\rightarrow v^* = \left(\frac{W s^*}{m} + v_0^3 \right)^{1/3}$$

è la velocità che ha raggiunto dopo aver tratto di strada lungo s^*

Accel. 0-100km/h è un problema diverso (nella da s^*)

$$F = ma \quad \vec{W} = \vec{f} \cdot \vec{v} \quad W \cdot \Delta t = \frac{1}{2} m v^2$$

$$\boxed{\Delta t = \frac{1}{2} \frac{m v^2}{W}}$$

$$\begin{aligned} W &= \frac{1}{2} \frac{m v^2}{\Delta t} = \frac{750}{1500} \text{ kg} \frac{100^2 \times 1000}{3600 \times 10} = \frac{200.000}{2000} \approx 8 \text{ kW} \\ W &= \frac{1}{2} \frac{10^4 \times 10^3}{3.6 \times 10^3 \times 10} = 750 \times 300 = 225.000 \end{aligned}$$

Conservazione dell'energia

Particella libera in riposo nello \rightarrow $V = \text{cost}$ (F^o principio)

$$dK = \delta L$$

Se forze conservative esiste meccanica si conserva

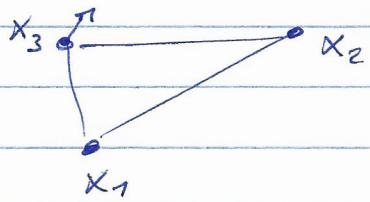
$$dK = \delta L^{(c)} = -dV \Rightarrow d(K + V) = 0$$

en. conservativa - singolo corpo \rightarrow dipende da Ref
en potenziale (di interazione) - multi da Ref.

Il fatto di poter concentrare su un singolo corpo
dipende dal fatto che l'energia di interazione
dipende solo della distanza e da due soli corpi

$$V(x_1, x_2, x_3) = aV(x_1, x_2) + bV(x_2, x_3) + cV(x_1, x_3)$$

interazione a due corpi



Ma lo spostamento di x_3 potrebbe
modificare $V(x_1, x_2)$
In questo caso la situazione è molti
più complessa -

Inoltre se c'è una interazione tra due corpi questo
li fa muovere entrambi

$$M_1 dK_1 + M_2 dK_2 + dV = 0$$

i.e. $M_1 + M_2 \text{ tanta } dK_{\text{tutta}} = 0 \rightarrow d(K_1 + V) = 0$
 $M_1 < M_2$

*

Princípio di Conservazione dell'energia : in un sistema
isolato, la somma di tutte le energie, in qualunque forma
essa compare, è costante

Energia potenziale e stabilità dell'equilibrio

Punto instanciato fermo resto vi equilibrio se $\sum f_i = 0$

Se le forze sono conservative questa condizione si può esprimere anche ~~con~~ in termini di en. potenziale.

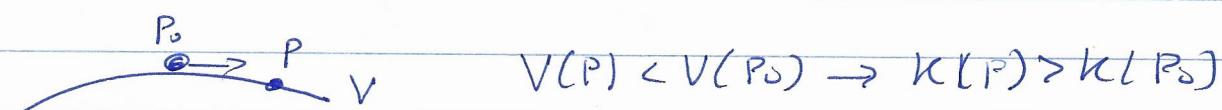
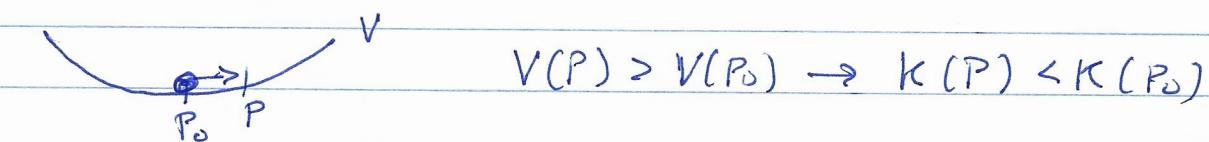
$$\sum f_i = 0 \rightarrow \frac{\partial V(x, y, z)}{\partial x} = 0 \quad \frac{\partial V(x, y, z)}{\partial y} = 0 \quad \frac{\partial V(x, y, z)}{\partial z} = 0$$

→ equilibrio stabile

Un pot. costante o ha un minimo o un massimo

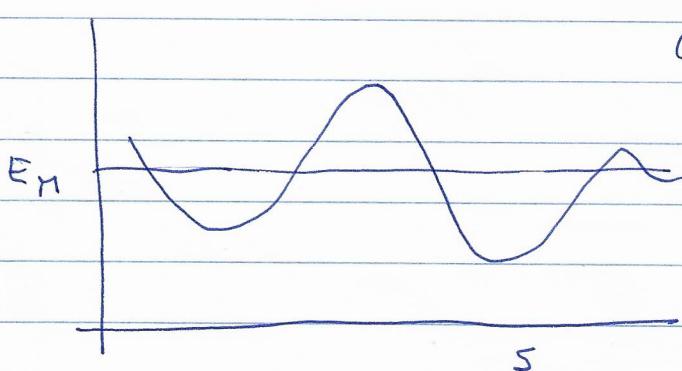
Punto vi P_0 rispetto ad una piccola en. cinetica K_0

per la conservazione dell'en. meccanica $K \geq K_0$
(nelle vicinanze di P_0) a seconda che $V \leq V(P_0)$



- { Minimo di $V \rightarrow$ equilibrio instabile}
- { Massimo di $V \rightarrow$ equilibrio stabile}

Equilibrio instabile



Con più generale - molti minimi

Per uno spostamento $d\vec{r}$

$$\delta L = \vec{f} \cdot d\vec{r} = \vec{f} \frac{d\vec{r}}{ds} ds =$$

$$= (\vec{f} \cdot \vec{n}_s) ds = f_s ds$$

$$\delta L = -dV$$

$$f_s = -\frac{dV}{ds}$$

Le posizioni s^* in cui $\frac{dV}{ds} = 0 \rightarrow$ di equilibrio

Se V ha un minimo in $s^* \rightarrow$ stabile

.. numero in $s^* \rightarrow$ instabile

$$\frac{d^2V}{ds^2} > 0 \rightarrow \text{minimo} ; \quad \frac{d^2V}{ds^2} < 0 \rightarrow \text{massimo}$$

$$V(s) \approx V(s^*) + (s-s^*) \frac{dV}{ds} + \frac{1}{2} (s-s^*)^2 \frac{d^2V}{ds^2} + \\ + \frac{(s-s^*)^3}{6} \frac{d^3V}{ds^3} + \dots$$

$$K = \left(\frac{d^2V}{ds^2} \right)_{s=s^*}$$

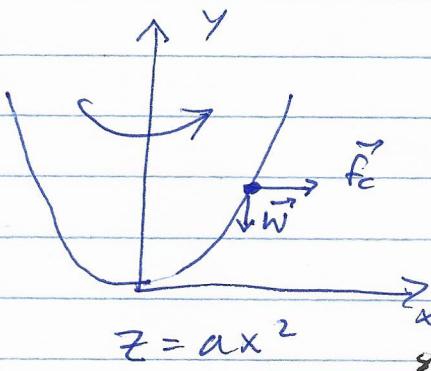
$$f_s(s) = -\frac{dV}{ds} \approx -K(s-s^*)$$

$$m \ddot{s} = f_s(s) \approx -K(s-s^*)$$

Ogni' istante di quest'ipotesi, se allontanato da una posizione di equilibrio stabile s^* oscillerà con periodo

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m}{K}}$$

Risulta che grin



$$V = mgz - \frac{1}{2} m \omega^2 x^2$$

$$V(x) = m(ga - \frac{1}{2} \omega^2)x^2$$

$$\frac{dV(x)}{dx} = 2m(ga - \frac{1}{2} \omega^2)x = 0 \quad \begin{cases} x=0 \\ ga = \frac{1}{2} \omega^2 \end{cases}$$

$x=0$ è di equilibrio
stabile se $ga > \frac{1}{2} \omega^2$ e instabile se $ga < \frac{1}{2} \omega^2$

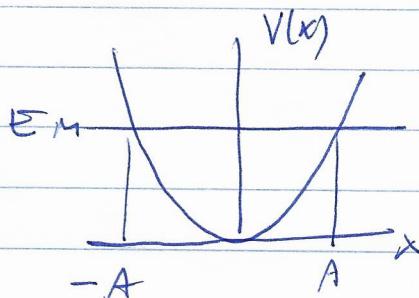
Se $ga = \frac{1}{2} \omega^2$ tutte le posizioni sono di equilibrio.

Caso unidimensionale

Conservazione dell'energia \rightarrow zone accessibili del moto

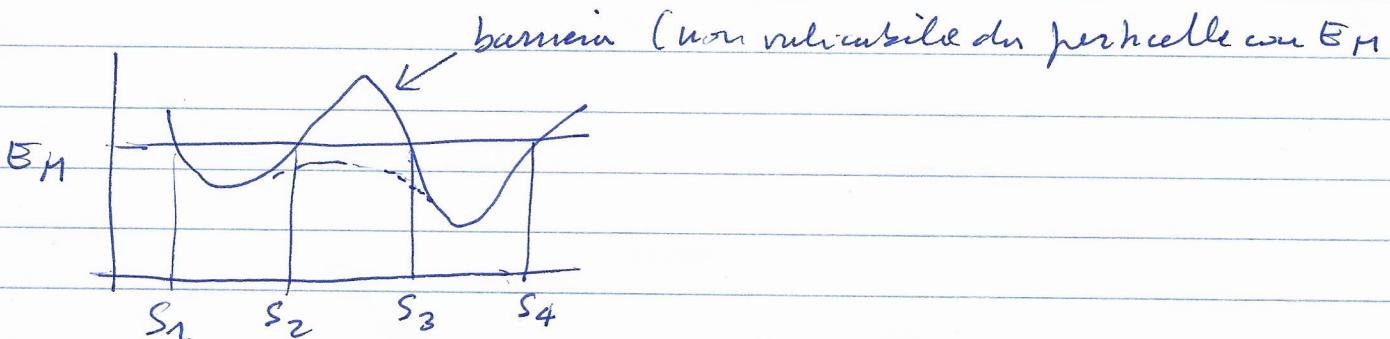
$$K = E_M - V(s)$$

$K \geq 0$ regione accessibile $E_M \geq V(s)$



$$V = \frac{1}{2} kx^2$$

$$x_{1,2} = \mp A = \mp \sqrt{\frac{2E_M}{k}}$$



Equazione oraria del moto dalla conservazione dell'energia della forma eq. si ha

$$v_s = \frac{ds}{dt} = \pm \sqrt{\frac{2[E_M - V(s)]}{m}}$$

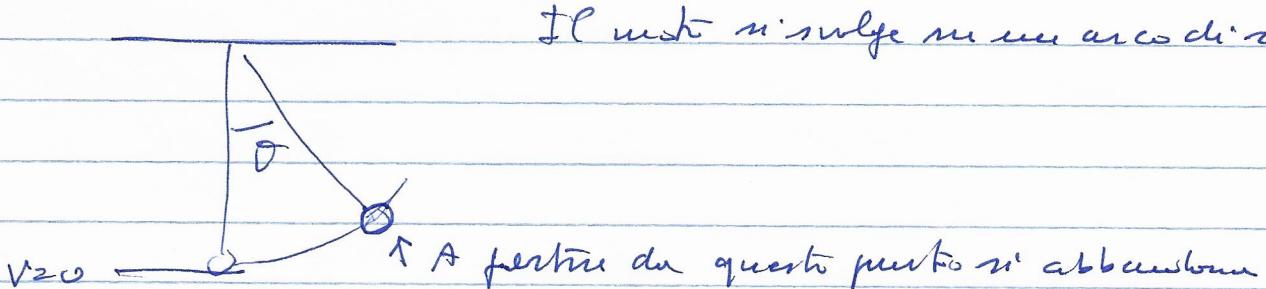
dove $V(s) = E_M$ la velocità si annulla.

$$dt = \pm \frac{ds}{\sqrt{\frac{2[E_M - V(s)]}{m}}}$$

$$t - t_0 = \pm \int_{s_0}^s \frac{ds}{\sqrt{\dots}}$$

da cui si tiene di procedere si può ottenere l'equazione oraria $s = s(t)$

Pendolo semplice



$$V = mgL(1 - \cos\theta) = mgL \left[1 - \cos\left(\frac{\pi}{L}\right) \right]$$

$$E_H = mgL(1 - \cos\theta_0)$$

Sono accettabili solo le configurazioni per cui:

$$K = E_H - V(\theta) = mgL(\cos\theta - \cos\theta_0) \geq 0$$

$$\rightarrow \cos\theta \geq \cos\theta_0 \quad \rightarrow \quad -\theta_0; \theta_0$$

e il periodo di oscillazione è dato da

$$T = 2 \int_0^{\theta_0} \sqrt{\frac{2gL/\theta}{(\cos\theta - \cos\theta_0)}} d\theta = 2\sqrt{\frac{2L}{g}} \int_{-\theta_0}^{\theta_0} \sqrt{\frac{1}{\cos\theta - \cos\theta_0}} d\theta$$

Per piccole oscillazioni:

T = 2\pi\sqrt{\frac{L}{g}}

Lavoro in meccanica e sistemi di Ref.

i.e. attrito viscoso nudi lisci

Principio di relatività: in tutti i sistemi di Ref. inerti

le leggi fondamentali della fisica sono le stesse.

Conservazione energia meccanica in un sistema isolato
ma NON per la conservazione di E_H di cui però non isolato